



Conférence de presse Virage Énergie Climat Pays de la Loire

Présentation du scénario de transition Énergie – Climat pour les Pays de la Loire 2020 / 2050

Jeudi 27 mai à 11h

URGENCE CLIMATIQUE

- **Rapport du GIEC 2018** : Urgence d'agir dans tous les domaines : agriculture, aménagement du territoire, énergie, industrie, bâtiment, transport et urbanisme ...

- **Climat : les États de l'UE s'accordent pour réduire les émissions d'au moins 55 % d'ici 2030**

Sur proposition de la Commission européenne, les Etats membres de l'UE ont validé un nouvel objectif climatique pour l'horizon 2030 : - 55 % par rapport à 1990. Une manière de ne pas arriver les mains vides au sommet climat du 12 décembre.

Gouvernance | 11 décembre 2020 | Rachida Boughriet | Actu-Environnement.com



Qui sommes-nous ?

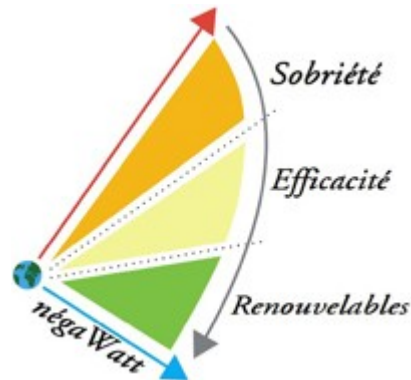
Virage Energie Climat Pays de Loire est une association créée il y a plus de 10 ans pour répondre à cette question : « Que faire dans notre région, face à l'urgence du dérèglement climatique ? »

Sa réponse : une réduction massive des émissions de gaz à effet de serre est possible, avec une transition énergétique régionale basée sur le tryptique sobriété – efficacité – énergies renouvelables

Le moyen : conception d'un **scénario énergie-climat citoyen pour les Pays de la Loire**, dont la 1ere version a été publiée en 2013

La qualité de ce travail nous a valu l'obtention du statut d'« Association d'intérêt général » en 2016.

Afterres 2050



TETE

TRANSITION ÉCOLOGIQUE
TERRITOIRES EMPLOIS



PARCEL

Pour une alimentation
résiliente, citoyenne et locale

Qui sommes-nous ?

Nos activités sont entièrement bénévoles

Nous participons à de nombreuses instances régionales (COTE Nantes Métropole, Climagri, GIEC régional, groupes de travail du SRADDET, TEO – Observatoire régional de l’environnement...)

Nous sommes en relation avec de nombreux réseaux associatifs (FNE, Réseau Action Climat, ECPDL – RECIT...) et des organismes comme l’ADEME, la DREAL...

Nous avons été reconnus comme « Association d’intérêt général » en 2016.

Pourquoi avons-nous révisé notre scénario en 2020 ?

- Le contexte a bien changé depuis 10 ans
- Ce qui semblait impossible (-55 % de réduction des Ges en 2030, neutralité carbone en 2050) est maintenant inscrit à l'ordre du jour de l'Union européenne) !
- Encore faut-il disposer d'une trajectoire crédible pour réaliser ces objectifs !
- ...Trajectoire à décliner à l'échelle régionale
- Virage s'est donc lancé dans la révision de son scénario 2013 pour prendre en compte cette nouvelle donne pour les Pays de Loire

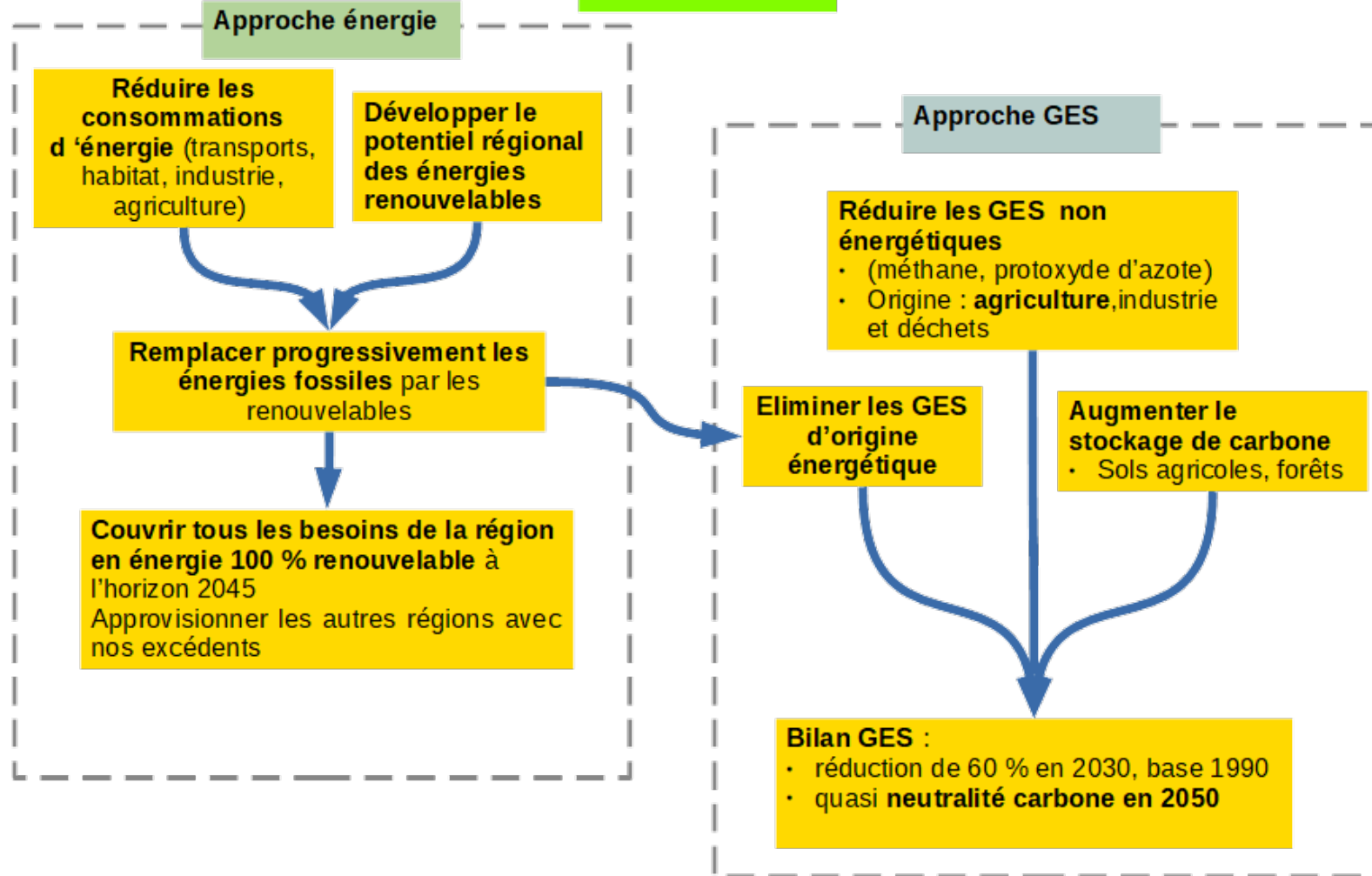
#SOTEU

We propose to **reduce**
emissions by at least
55%
by 2030

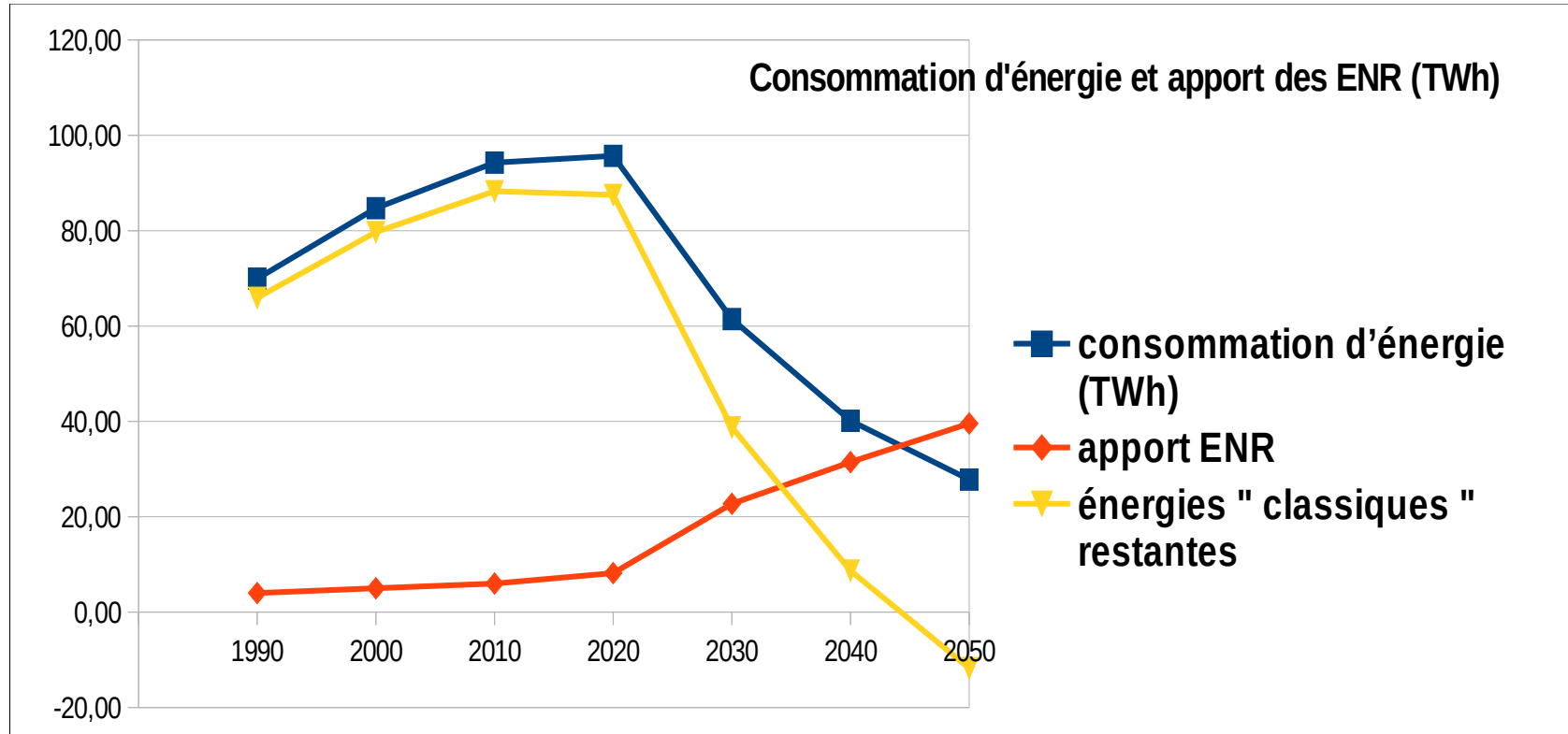


Notre démarche, en résumé...

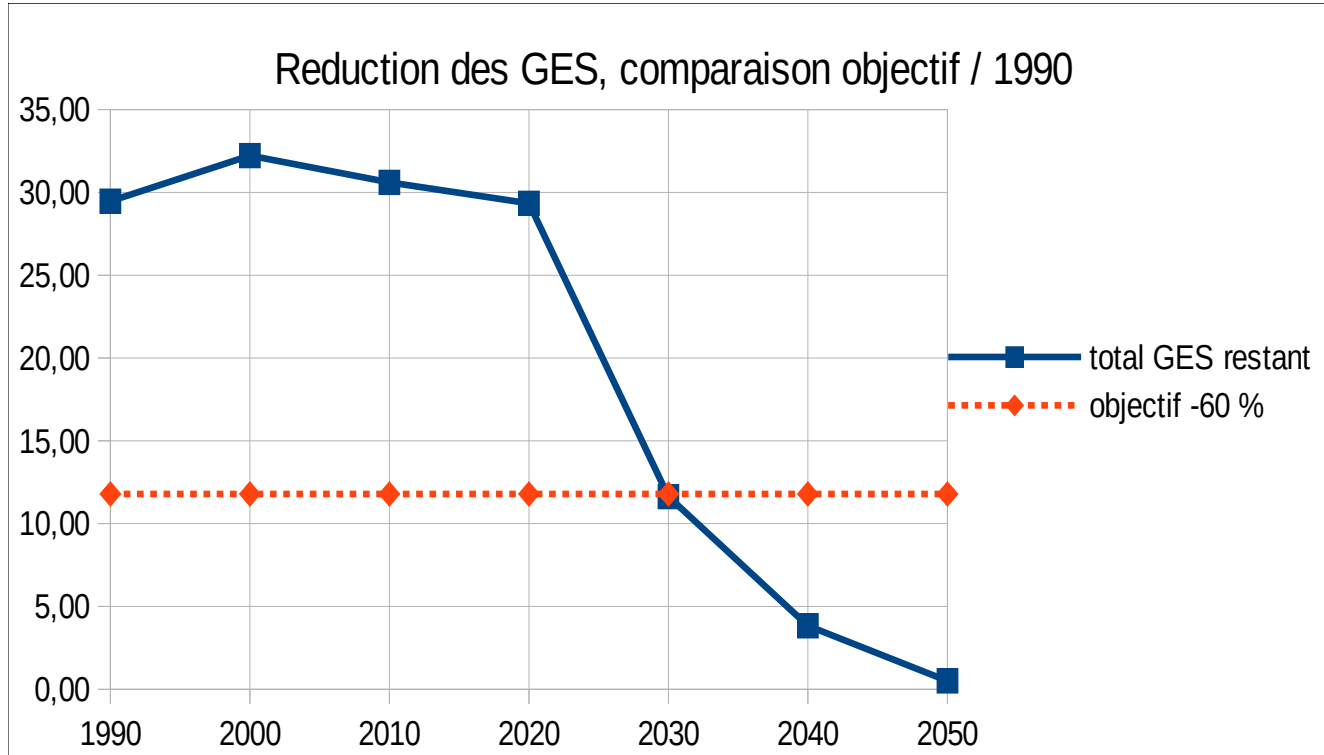
De 2021 à 2050...



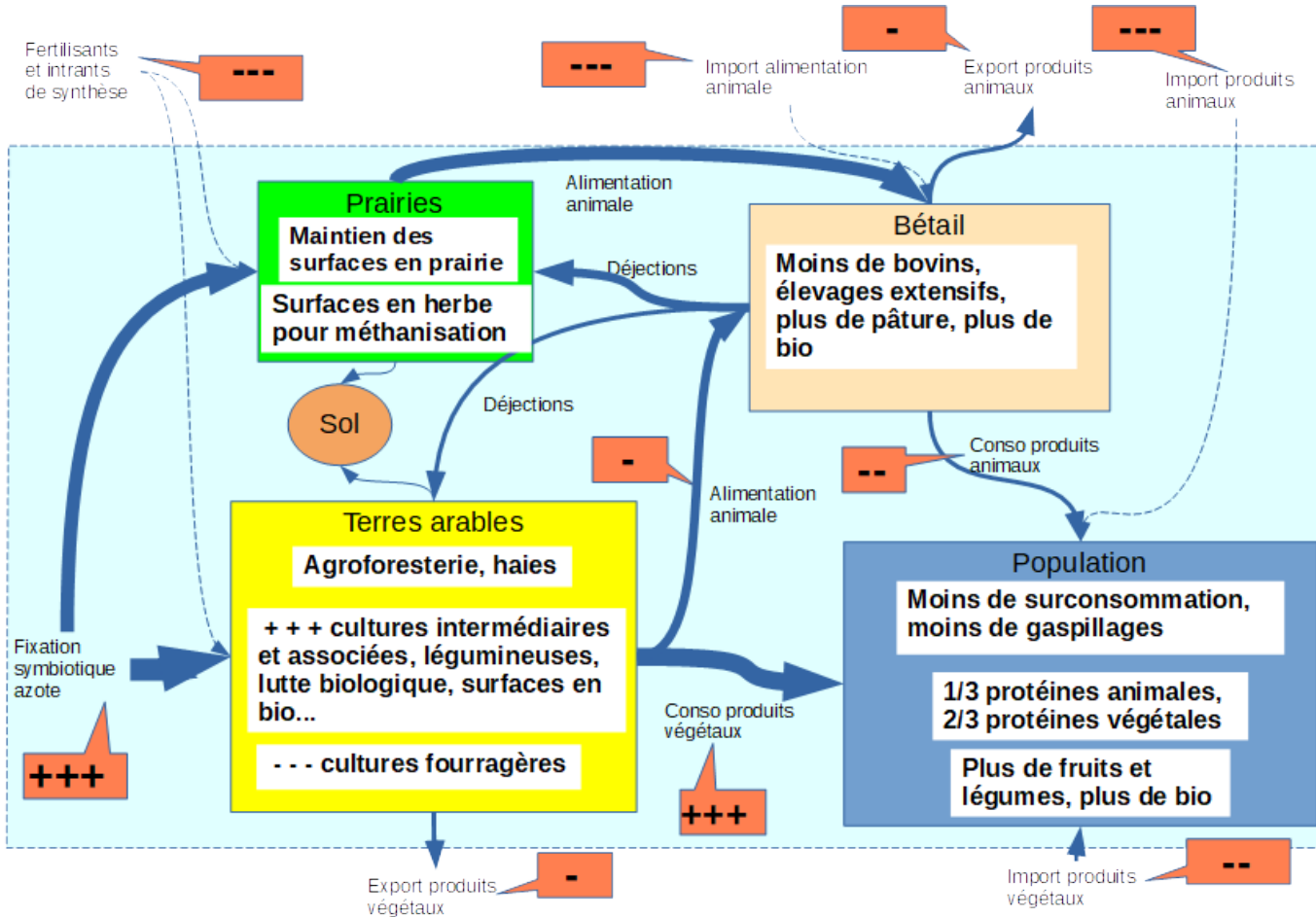
En synthèse : l'autosuffisance en énergies 100 % renouvelables en 2050



En synthèse : -60 % GES en 2030, neutralité carbone en 2050



Une profonde mutation de l'agrosystème



TRANSPORTS

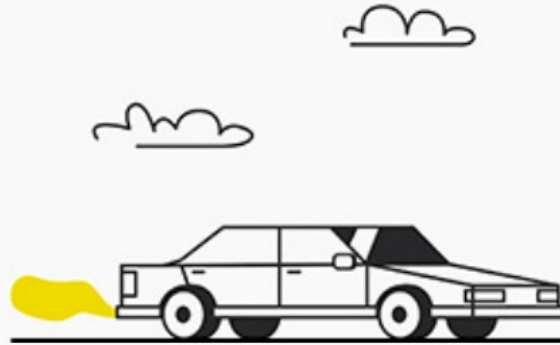
20 %

de carburant en moins en
réduisant la vitesse



1/3

seulement de nos déplacements
sont liés au travail



40 %

de déplacement à vélo en ville
au Danemark



TRANSPORTS

Réduire le besoin de déplacement des personnes : diminuer le temps de travail, choisir des activités proches, aménager le territoire pour rapprocher logements / travail / services publics / activités...

Optimiser de l'usage de la voiture : covoiturage, plans de déplacements entreprises , véhicules légers et économes, vitesse réduite et conduite économe...

Favoriser l'usage des transports en communs : développer les réseaux et les correspondances, améliorer la qualité et adapter les tarifs...

Promouvoir les modes actifs : marche, vélo, vélo à assistance électrique...

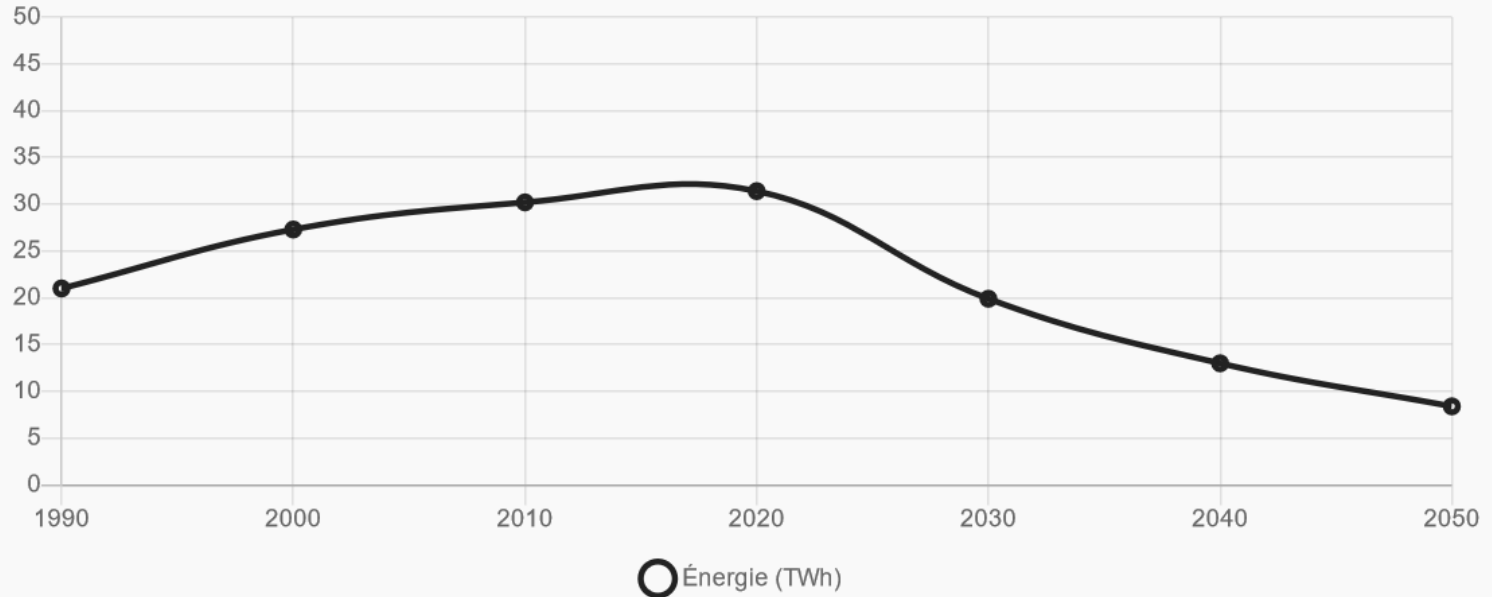
Réduire le volume des marchandises transportées : préférer des produits locaux, durables et réparables, optimiser la logistique et le remplissage des camions, reporter une grande partie sur le fret ferroviaire

Diminuer le trafic aérien : choisir des destinations de vacances plus proches et pour le travail privilégier les réunions en téléconférence

TRANSPORTS

PROJECTIONS

Selon ces propositions nous pouvons **diviser par presque 4** la consommation d'énergie des transports et déplacements entre 2020 et 2050.



BATIMENTS

70 %

des logements actuels seront encore utilisés en 2050, d'où l'importance de leur rénovation



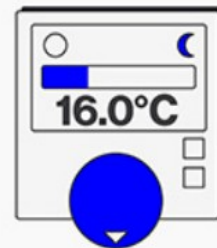
60 %

de l'énergie sert à notre chauffage... et les fuites chauffent les petits oiseaux



15 %

d'économie d'énergie ? C'est facile avec le Défi des familles à énergie positive



Pour avoir chaud,
préférons la **polaire** plutôt que la **chaudière**

Massifier la rénovation énergétique des logements actuels au niveau BBC rénovation, qui permet de diviser par 3 leur consommation d'énergie.

Appliquer les réglementations énergétiques les plus performantes pour les constructions neuves

Favoriser les équipements les plus performants et économes en énergie : chauffage, eau chaude sanitaire, appareils électriques et électroménagers...

Diffuser auprès des habitants des conseils pour un comportement économe qui limite les gaspillages d'énergie et favorise la sobriété dans l'usage des équipements.

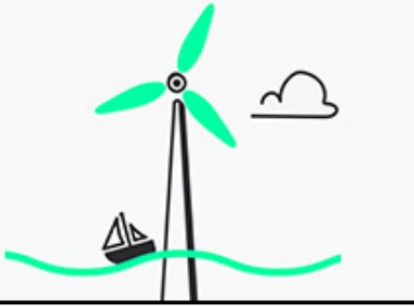
Appliquer les mêmes mesures au secteur tertiaire : rénovation, usages des appareils électriques...

Tout en prenant en compte l'augmentation forte de la population, nous pouvons **diviser par presque trois** la consommation d'énergie de nos logements entre 2020 et 2050.

ENR

5 MW

une grande éolienne en mer
produit la consommation
électrique (hors chauffage) de
6000 personnes



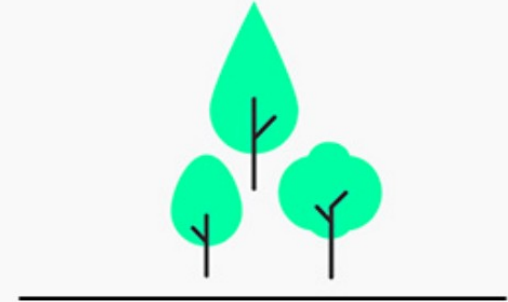
20 m²

de photovoltaïque
correspondent à la
consommation électrique d'une
famille (hors chauffage)



100 m

de haies, en terme de "bois
énergie", fournissent
l'équivalent d'environ 200 litres
de pétrole



ENR

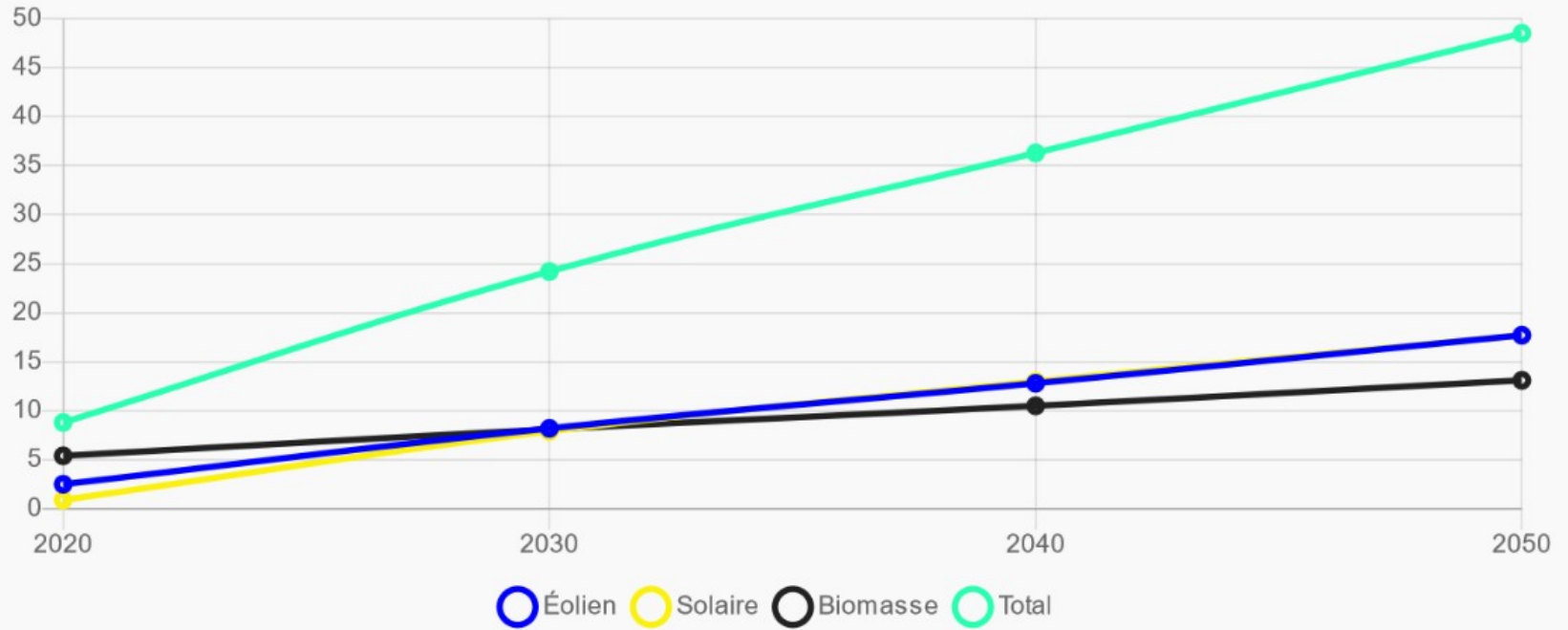
POTENTIEL DES ENR

Un potentiel intéressant pour les énergies renouvelables de la région :

- Couvrir les 3/4 de la production d'énergie par le solaire photovoltaïque et l'éolien offshore en 2050
- Compléter le mix énergétique par le biogaz et le bois énergie, mais avec modération car l'énergie n'est qu'un sous-produit de l'agriculture et de la forêt
- Faire disparaître les énergies polluantes (pétrole, gaz, nucléaire...) du paysage énergétique
- Assurer l'équilibre du réseau électrique avec les smart-grids, le power to gas...

ENR

PRODUCTION BRUTE DES ENR (TWH)

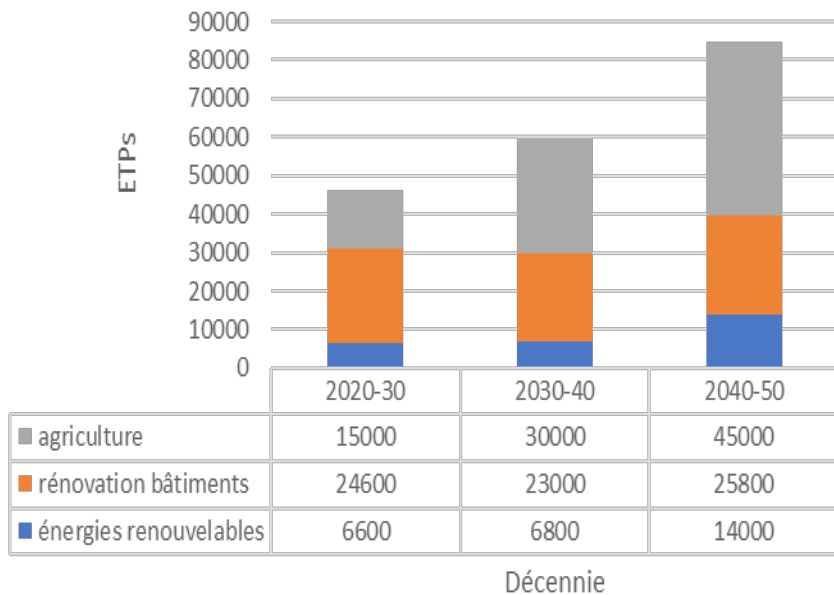


ENR

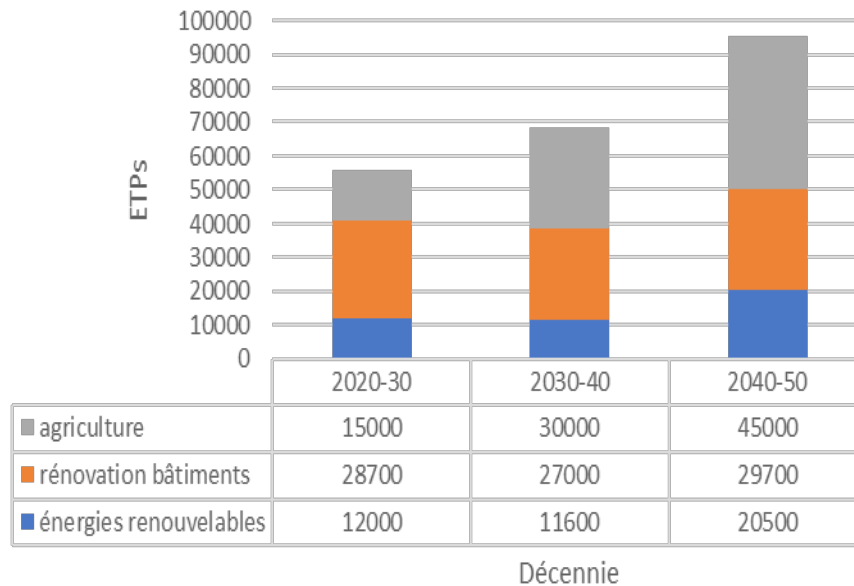
Les énergies fossiles et fissiles, c'est du passé.
Seules les **renouvelables** peuvent nous assurer un
futur durable.

La transition ligérienne : des milliers d'emplois créés

Emplois locaux générés par la transition énergétique
Pays de Loire - 2020-2050

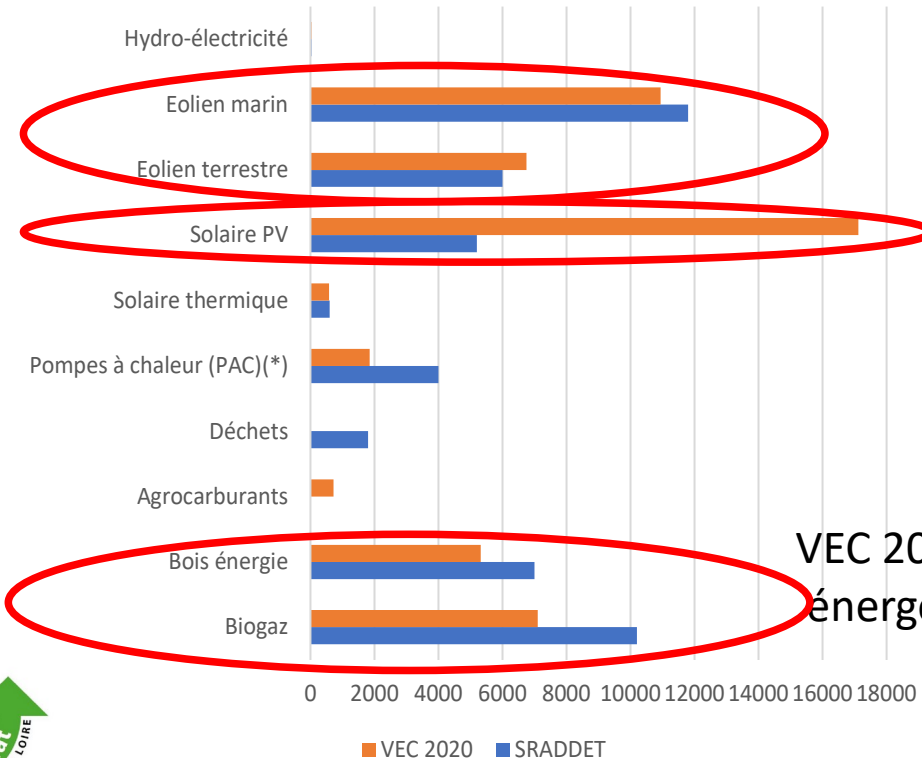


Emplois France entière générés par la transition
énergétique des Pays de Loire - 2020-2050



Comparaison SRADDET Pays de Loire – Scénario Virage – le mix énergétique

Production EnR Pays de Loire (Gwh)
Comparaison projet SRADDET - scénario VEC Objectifs 2050



Éolien: VEC 2020 et SRADDET proches

VEC 2020 mise à fond sur le solaire...

VEC 2020 est prudent quant à l'exploitation
énergétique de la biomasse

Comparaison SRADDET Pays de Loire – Scénario Virage – les émissions de GES

- La trajectoire du SRADDET pour atteindre la neutralité carbone en 2050 est très optimiste, du fait de la majoration sans doute excessive des puits de carbone
- Notre approche est beaucoup plus prudente, compte tenu des incertitudes sur les capacités de stockage des sols agricoles et des forêts à moyen et long terme
- Nous parvenons à une baisse néanmoins plus rapide pour tenir les objectifs 2030 (-60% / 1990) et 2050 (neutralité carbone)

Emissions nettes de GES Pays de Loire
prévisions SRADDET vs VEC 2020

