« AU FIL DE LA TRANSITION » - octobre 2026

La revue de presse de Virage Energie Climat Pays de Loire

en bref !

GOUVERNANCE

- Comment trouver des milliards pour financer la transition écologique en Europe ? Nouvel emprunt commun, taux d'intérêt réduits pour les projets verts, taxe européenne sur les bénéfices de l'industrie fossile, meilleure utilisation des recettes du marché carbone, élimination des subventions allouées aux fossiles… **Tour d'horizon des options défendues par le Réseau Action Climat pour financer la transition en Europe**
- Résilience climatique : la Commission européenne présente une proposition de règlement : chaque État membre devra réaliser une évaluation nationale des risques climatiques tous les cinq ans. Un **plan stratégique européen de résilience climatique** devra être adopté avant le 30 septembre 2028.
- « Tant qu'il n'y a pas dans la population une compréhension partagée du climat, le politique ne bougera pas » Avec ***Réussir à l'ère des crises. Un plan robuste pour l'économie française*****,** Jean-Marc Jancovici entend influencer les électeurs d'abord, dans l'optique de la présidentielle de 2027, plutôt qu'un personnel politique jugé sévèrement.
- Un projet de budget 2027 en décalage avec la stratégie de financement de la transition écologique : alors que la SPAFTE (stratégie pluriannuelle des financements de la transition écologique) pointe la nécessaire accélération des financements en faveur de la décarbonation et la réduction des investissements carbonés, **le PLF 2027 prévoit une stagnation des dépenses favorables et une hausse de celles qui sont défavorables**.
- En France, **une transition écologique jugée bien planifiée mais non financée**, d'après un récent rapport de la Cour des comptes. « L'effort financier nécessaire n'est pas inatteignable, a-t-elle souligné, du moment que nous sommes prêts à faire des choix. »
- Transition écologique : **les agences de l'État font front commun**. Face au budget 2027 et à ses coupes dans les opérateurs publics, le collectif Agences en lutte a tenu une assemblée générale intersyndicale et voté le principe d'une grève nationale pour fin octobre ou début novembre 2026.
- « **Sobriété heureuse vs. écologie punitive**: comment les discours publics façonnent les représentations des politiques de limitation de la consommation » : un décryptage de la Fabrique écologique

CLIMAT

- Climat : **le monde « ne peut plus éviter de dépasser la limite de 1,5°C »**. L'ONU estime que les promesses climatiques mondiales restent très insuffisantes pour limiter le réchauffement et a souligné l'urgence d'efforts immédiats.
- Les scénarios climatiques du Pnue démontrent que **sans nouvelles politiques, le réchauffement atteindra 2,8 °C d'ici 2100.** Les émissions mondiales doivent baisser de 69 % d'ici 2040 pour rester sous 1,8 °C. Les énergies renouvelables sont le seul secteur climatique en bonne voie pour 2030.
- Les émissions de gaz à effet de serre en France diminuent du fait de l'envolée des prix des carburants. Selon le CITEPA, **les rejets carbonés ont diminué de 4,1 %** au premier semestre et pourraient baisser de 2,8 % sur l'ensemble de l'année.

- **Crise au GIEC** : pas d'accord sur la publication du prochain rapport, suite à des pressions de l'Inde, l'Arabie saoudite et la Chine

ENERGIES RENOUVELABLES

- « **Ne mettons pas les centrales solaires à la retraite** ». Fin des tarifs d'achat, 235 000 installations en suspens : le solaire français doit se réinventer via le repowering et l'autoconsommation collective pour préserver son patrimoine énergétique
- Photovoltaïque : de nouveaux modèles pour booster **l'autoconsommation.** Dans le résidentiel et dans le tertiaire, le nombre d'installations solaires avec batteries augmente. En parallèle, de nouvelles offres émergent pour piloter les productions, le stockage et les usages électriques avec la promesse de baisser les factures.
- **Autoconsommation : un modèle qui séduit et qui se tourne vers le stockage**. Le nombre d'opérations collectives actives a quasiment doublé en un an. 17 % des nouvelles installations individuelles sont désormais couplées à des batteries.
- L'**emploi dans la filière solaire française** risque de reculer de près de moitié d'ici 2030, selon le rapport annuel sur l'emploi publié l par SolarPower Europe
- **Appel d'offres solaire au sol :** le prix moyen chute de 23%, à 61,33 €/MWh. 125 projets de centrales photovoltaïques ont été retenus pour 931,4 MWc
- Le SER (Syndicat des énergies renouvelables) dénonce « **une absence totale de soutien public » au solaire** pour 2027, mettant en cause entre autres l'appel d'offres neutre prévu pour 2027 et la révision des contrats S21
- **Biométhane** : une trajectoire de CPB (certificats de production de biogaz) recalibrée et allongée à 2044. Les taux d'incorporation 2027 et 2028 sont revus à la baisse par rapport au projet initial. La trajectoire atteint 23,86 % de biométhane incorporé en 2044, sans plateau intermédiaire.

ELECTRIFICATION

- Comprendre le paradoxe des **prix négatifs** de l'électricité : quand la rareté change de camp: un article très clair de « Connaissance des énergies » sur les causes de ce phénomène
- Une toute nouvelle batterie de presque 100 MW vient d'être inaugurée en Bretagne. Outre son intérêt pour optimiser la production principalement décarbonée de la région, cette batterie devrait jouer un rôle crucial dans la stabilité du réseau électrique grâce à un fonctionnement spécifique : le ***grid forming*** qui fournira une forme d'inertie synthétique
- **Stockage stationnaire** : TagEnergy décroche le record français avec 240 MW près de Reims , qui pourra alimenter jusqu'à 450 000 foyers en décharge complète. Fournisseur des mégapacks, Tesla assure le trading algorithmique via son logiciel Autobidder. La recharge s'effectue en période creuse, l'injection en période pleine. Un projet Neoen de 248 MW devrait surclasser le record de TagEnergy dès 2028.
- **Nouvelles tendances et modèles économiques du secteur énergétique** en France. Prix négatifs, surabondance de production, flexibilité valorisée : le marché électrique français bascule vers de nouveaux modèles où la valeur dépend moins du volume produit que du moment et du profil de livraison.
- Système électrique : **les prix négatifs deviennent structurels**, selon la CRE. La France a enregistré 568 heures à prix négatifs en 2026, un record historique. Les prix négatifs représentent désormais 6,9 % des pas de temps sur douze mois.
- Un projet de station de stockage d'énergie peut être compatible avec une activité agricole, d'après un jugement qui constitue une première au fond sur la légalité de ce type de projets
- Flexibilité : quand le **stockage de chaleur** soulage le réseau électrique. Décarboner les besoins en chaleur et absorber les surplus d'ENR, tel est le pari de deux projets lancés en 2026. Ils visent à substituer tout ou partie des consommations de gaz, en produisant de la chaleur lorsque les prix de l'électricité sont bas.
- Le gouvernement a présenté ce 15 octobre la 2e phase du **plan d'électrification**, lancé en avril dernier. Cette nouvelle étape comporte 17 mesures « pour accélérer »

NUCLEAIRE

- Nucléaire : l'Autorité de sûreté nucléaire et de radioprotection (ASNR), juge envisageable **l'exploitation des centrales d'EDF au-delà de 60 ans,** sous réserve d'études
- « **Le budget 2027 porte déjà la marque des six réacteurs nucléaires EPR2** » : le projet de budget enlève 120 millions d'euros aux énergies renouvelables et accorde gratuitement, jusqu'en 2090, la garantie de l'Etat au prêt du Livret A qui financera les six EPR2 d'EDF, sans plafonner les intérêts ni chiffrer le coût total

USAGES

- « L'intelligence artificielle à l'épreuve du vivant » : un nouveau décryptage de La Fabrique Écologique détaille les défis d'une gouvernance environnementale de l'IA
- L'IGEDD a publié une étude sur les **carburants de synthèse** pour les secteurs aérien et maritime ; elle recommande de renforcer la crédibilité du cadre européen, en particulier ReFuelEU, et la mise en place d'outils complémentaires de soutien ciblés sur des premiers projets de production
- **Véhicule électrique** : la batterie, clé de voûte de l'empreinte carbone selon l'Ademe . Le bilan carbone du véhicule électrique est au moins deux fois inférieur au thermique.La production des matériaux actifs représente plus de 50 % de l'empreinte carbone de la batterie. Un score de réparabilité des véhicules électriques est en cours d'élaboration à l'Ademe.
- **Canicule** : l'Ifpeb (Institut français pour la performance du bâtiment) évalue entre 46 et 53 milliards d'euros le coût total d'adaptation du parc résidentiel d'ici 2050. Un million de logements prioritaires pourraient être adaptés dès 2027 pour 3,5 à 4 milliards d'euros.
- **Terres rares, lithium, cobalt** : l'Europe frappe fort en annonçant 46 nouveaux projets, dont cinq en France, pour sécuriser l'approvisionnement en matières premières critiques. Figurer sur la liste ne débloque pas de financement automatique, mais offre des facilités administratives.